



FAQ Berne–Zermatt

Y a-t-il une vitesse minimale pour participer ?

Non, tout le monde est le bienvenu. Nous publions certes des classements, mais le plaisir et l'expérience doivent rester au premier plan lors de Berne-Zermatt. Sur le parcours, il y aura une fermeture de contrôle à certains endroits. Ces points doivent être atteints dans le temps imparti. Les participants qui ne respecteront pas ce délai seront mis hors course pour leur propre sécurité. Les points de contrôle sont indiqués sur le tableau de marche de l'événement.

Le temps est-il chronométré sur tout le parcours ?

Oui. Outre le temps total, les temps intermédiaires et les temps de section sont également chronométrés à certains points. Le chronométrage est conçu de manière à ce que l'on puisse rester sur la route et qu'il ne soit pas nécessaire de se rendre au poste de ravitaillement pour déclencher le temps.

Y aura-t-il un classement ?

Oui, il y aura des classements dans les différentes catégories et pour les deux sexes. Ceux-ci sont visibles sur my.raceresult.com. Il y aura également des prix à gagner pour les places 1 à 3 de chaque catégorie.

Le parcours sera-t-il fermé à la circulation ?

Non, le parcours de Berne-Zermatt est ouvert à la circulation. Chaque participant doit se conformer aux règles en vigueur de la loi suisse sur la circulation routière.

Quelles sont les règles générales dans les quatre catégories ?

Les singles doivent effectuer le parcours seuls. Les participants de la catégorie Relay se répartissent le parcours et alternent. Le nombre et le lieu des changements peuvent être déterminés librement. Le premier changement sera possible à partir du premier poste de ravitaillement (environ au KM 40). Seul le dernier tronçon de Täsch à Zermatt sera parcouru ensemble.

Les couples se composent également de deux participants, qui effectuent toutefois l'ensemble du parcours ensemble. Il en va de même pour les équipes de trois de la catégorie « Happy Threesome ». Seuls les couples et les équipes de trois sont autorisés à rouler dans le sillage des membres de l'équipe.

Le drafting est-il autorisé ?

Non. Le drafting sera interdit à partir du KM 35. L'endroit mentionné sera signalé par un panneau. Seules les catégories Couples et Happy Threesome autorisent les équipes à rouler en drafting.

Est-il autorisé d'avoir des accompagnateurs et un véhicule d'assistance ?

Les véhicules d'assistance ne sont autorisés que pour les participants des relais et peuvent accompagner les participants à partir du premier poste de ravitaillement. Les participants des autres catégories peuvent placer leurs assistants à certains postes de ravitaillement afin d'y recevoir de l'aide (remise de matériel, remise de vêtements/repas, assistance technique, etc. A tous les autres endroits (parcours ou autres postes de ravitaillement), cette assistance n'est pas autorisée.

INTERNATIONAL PARTNERS



OFFICIAL TIMEKEEPER



STAGE PARTNER





Combien d'accompagnateurs peuvent soutenir une équipe ?

Pour Berne-Zermatt, deux assistants au maximum sont autorisés. Les accompagnateurs doivent porter un gilet fluorescent. Celui-ci N'EST PAS mis à disposition par l'organisateur.

Dans la catégorie Relay, les deux participants doivent-ils être au départ ?

Non, dans la catégorie Relay, seul l'un des deux membres de l'équipe doit prendre le départ à Berne.

Où puis-je obtenir mon gilet fluorescent ?

Le gilet fluorescent est remis au départ contre la remise du waiver. En cas de Relay, veuillez également apporter le waiver du membre de l'équipe.

Les participants seront-ils accompagnés par des motards ?

Il y aura environ 40 motards sur le parcours. Ils aideront les participants à rester sur le parcours, à respecter les règles et à arriver en toute sécurité à Zermatt.

Y aura-t-il des postes de ravitaillement sur le parcours ?

Il y aura probablement cinq postes de ravitaillement sur le parcours. Pour savoir exactement où ils seront stationnés, veuillez consulter le tableau de marche.

Y a-t-il des toilettes aux postes de ravitaillement ?

Oui, il y a la possibilité d'utiliser des toilettes aux postes de ravitaillement.

Quelle est la procédure de départ ?

L'intervalle de départ sera compris entre 45 et 60 secondes. La catégorie « Single » partira en premier, suivie par les Happy Threesome, puis des participants de la catégorie « Couples » et enfin la catégorie Relay. Les heures de départ exactes de chaque participant seront communiquées dans la semaine précédant l'événement.

Quand le départ sera-t-il donné ?

La course Chasing Cancellara Berne - Zermatt sera lancée par les premiers participants à 02h00. Les autres départs seront donnés conformément aux explications de la procédure de départ.

Où aura lieu le départ ?

Le départ aura lieu dans la salle des fêtes (hall IV) de l'école primaire Rain à Ittigen. Adresse : Rain 9, 3063 Ittigen

Où puis-je me garer près de l'école primaire Rain ?

Si vous arrivez en voiture, nous vous recommandons d'utiliser les places de parking situées près de l'administration communale d'Ittigen (Rain 7). L'accès au parking doit se faire par la Grauholzstrasse.

Y a-t-il des partenariats hôteliers à Berne ?

Non, il n'y a pas de partenariat hôtelier pour Berne.

INTERNATIONAL PARTNERS



OFFICIAL TIMEKEEPER



STAGE PARTNER





Où se trouve le terrain d'arrivée ?

Le terrain d'arrivée se trouve près du court de tennis de Zermatt (Obere Matten, 3920 Zermatt).

Qu'est-ce qui m'attend à Zermatt ?

Les finishers de Zermatt reçoivent, après avoir franchi la ligne d'arrivée, la médaille de finisher bien méritée, le goodie bag, une bière de finisher ainsi que le repas de finisher.

Comment Zermatt est-il accessible pendant l'événement ?

Pour les conducteurs de Berne - Zermatt, Zermatt est accessible normalement par l'itinéraire indiqué. Mais pas pour les accompagnateurs respectifs. Ceux-ci doivent garer leur voiture à Täsch. Les accompagnateurs de la catégorie Relay peuvent garer leur véhicule à Täsch chez Taxi & Parking Christophe (Kantonsstrasse 139, 3929 Täsch) et se rendent ensuite à Zermatt en train. Les participants de la catégorie Relay recevront dans leur Starter-Package avant l'événement un bon pour un parking gratuit à Täsch. Les accompagnateurs sont eux-mêmes responsables des billets de train pour le trajet Täsch-Zermatt.

Y a-t-il un transport des bagages de Berne à Zermatt ?

Oui, les bagages (max. 40l) peuvent être déposés au départ à Berne. Ils seront ensuite transportés en toute sécurité à Zermatt. Il est également possible de déposer des vêtements au départ, qui seront transportés au poste de ravitaillement du col du Grimsel. Ceux-ci seront ensuite transportés à Zermatt.

Y a-t-il un transport de Zermatt à Berne ?

Les participants sont eux-mêmes responsables du transport de retour. Il est toutefois possible de réserver via notre webshop <https://www.chasingcancellara.com/de/shop> un service de transport payant (vélo et bagages inclus) pour le retour au lieu de départ à Berne. Ce service peut être réservé dans les semaines précédant l'événement et est fortement limité. Les heures de départ et d'arrivée du bus sont également indiquées dans le webshop.

Où puis-je obtenir mon dossard et ma puce de chronométrage ?

Les dossards et la puce de chronométrage seront envoyés par la poste au domicile des participants dans la semaine précédant l'événement. Les participants qui ne vivent pas en Suisse ou qui se sont inscrits après le 19.06.2025 doivent retirer les dossards au départ à la remise des dossards.

Comment faut-il monter le chronomètre et le dossard ?

La puce de chronométrage doit être montée sur la tige de selle. Le dossard doit être porté sur le dos et fixé de manière visible.

Où l'autocollant du casque doit-il être monté ?

L'autocollant pour casque sert à l'attribution des photos de Sportograf et doit être porté à l'avant du casque.

Si tu as des questions auxquelles tu ne trouves pas de réponse dans la FAQ, n'hésite pas à nous contacter via info@chasingcancellara.com.

INTERNATIONAL PARTNERS



OFFICIAL TIMEKEEPER



STAGE PARTNER

