

## FAQ Bern-Zermatt

### Y a-t-il une vitesse minimale pour participer ?

Non, tout le monde est le bienvenu. Nous publions certes des classements, mais le plaisir et l'expérience doivent être au premier plan de Berne-Zermatt. Sur le parcours, il y aura une fermeture de contrôle à certains endroits. Il s'agit d'atteindre ces points dans le temps imparti. Les participants qui ne respecteront pas ce délai seront mis hors course pour leur propre sécurité. Les points de contrôle sont indiqués sur le tableau de marche de l'événement.

### Le temps est-il chronométré sur l'ensemble du parcours ?

Oui, les participants qui parcourent le plus rapidement le trajet de Berne à Zermatt seront couronnés vainqueurs dans leur catégorie.

### Le parcours sera-t-il fermé à la circulation ?

Non, le parcours Berne-Zermatt est ouvert à la circulation. Chaque participant doit se conformer aux règles en vigueur de la loi suisse sur la circulation routière.

### Quelles sont les règles générales dans les quatre catégories ?

Les singles doivent effectuer le parcours seuls. Les participants de la catégorie Relay se répartissent le parcours et alternent. Le nombre et les lieux des changements peuvent être déterminés librement. Seul le dernier tronçon de Täsch à Zermatt est parcouru ensemble.

Les couples sont également composés de deux coureurs, mais ils effectuent l'ensemble du parcours ensemble, comme le font les équipes de trois de la catégorie « Happy Threesome ». Seuls les couples et les équipes de trois sont autorisés à rouler dans le sillage des membres de l'équipe. Ils peuvent également bénéficier d'un soutien extérieur aux points de contrôle de Riffenmatt, Jaun, Col du Pillon et Niedergesteln.

### Le drafting est-il autorisé ?

Non. Le drafting sera interdit à partir du KM 35.9 (Restaurant Lamm am Rüscheegg-Graben). L'endroit mentionné sera signalé par un panneau. Seules les catégories Couples et Happy Threesome autorisent les équipes à rouler en drafting.

### Est-il autorisé d'avoir des accompagnateurs et un véhicule d'assistance ?

Les véhicules d'assistance ne sont autorisés que pour les participants aux « Relay » et peuvent accompagner les coureurs à partir du restaurant Lamm au Rüscheegg-Graben (KM 35.9). Les singles peuvent placer leurs assistants aux postes de ravitaillement 1, 2, 3 et 5 (Riffenmatt, Jaun, Col du Pillon et Niedergesteln) afin d'y recevoir de l'aide (remise de matériel, remise de vêtements/repas, assistance technique, etc.). A tous les autres endroits (parcours ou autres checkpoints), ce soutien n'est pas autorisé.

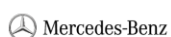
### Combien d'accompagnateurs peuvent soutenir une équipe ?

Pour Berne-Zermatt, deux assistants au maximum sont autorisés. Les accompagnateurs doivent porter un gilet fluorescent. Celui-ci n'est pas mis à disposition par l'organisateur.

### Dans la catégorie Relay, les deux participants doivent-ils être au départ ?

Non, dans la catégorie Relay, seul l'un des deux membres de l'équipe doit prendre le départ à Berne.

PRESENTING PARTNER



INTERNATIONAL PARTNERS



OFFICIAL TIMEKEEPER



NATIONAL PARTNER



STAGE PARTNER





### **Où puis-je obtenir mon gilet fluorescent ?**

Le gilet fluorescent est remis au départ contre la remise du waiver. En cas de Relay, veuillez également apporter le waiver du membre de l'équipe.

### **Les participants seront-ils accompagnés par des motards ?**

Il y aura environ 40 motards sur le parcours. Ils aideront les participants à rester sur le parcours, à respecter les règles et à arriver en toute sécurité à Zermatt.

### **Y aura-t-il des postes de ravitaillement sur le parcours ?**

Il y aura au moins 6 postes de ravitaillement sur le parcours. Le tableau de marche indique l'emplacement exact de ces postes.

### **Y a-t-il des toilettes au poste de ravitaillement ?**

Oui, il y a la possibilité d'utiliser des toilettes mobiles au poste de ravitaillement.

### **Quelle est la procédure de départ ?**

L'intervalle de départ sera compris entre 45 et 60 secondes. La catégorie « Single » partira en premier, suivie des Happy Threesome, puis des participants de la catégorie « Couples » et enfin la catégorie Relay. Les heures de départ exactes de chaque participant seront communiquées dans la semaine précédant l'événement.

### **Quand le départ sera-t-il donné ?**

La course Chasing Cancellara Berne - Zermatt sera lancée par les premiers participants à 02h00. Les autres départs seront donnés conformément aux explications de la procédure de départ.

### **Où aura lieu le départ ?**

Le départ aura lieu dans la salle des fêtes (hall IV) de l'école primaire Rain à Ittigen. Adresse : Rain 9, 3063 Ittigen

### **Où puis-je me garer près de l'école primaire Rain ?**

Si vous arrivez en voiture, nous vous recommandons d'utiliser les places de parking situées près de l'administration communale d'Ittigen (Rain 7). L'accès au parking doit se faire par la Grauholzstrasse.

### **Y a-t-il des partenariats hôteliers à Berne ?**

Non, il n'y a pas de partenariat hôtelier pour Berne.

### **Où est stationné le terrain d'arrivée ?**

Le terrain d'arrivée se trouve près du court de tennis de Zermatt (Obere Matten, 3920 Zermatt).

### **Qu'est-ce qui m'attend à Zermatt ?**

Les participants sont attendus à Zermatt de manière festive. Dans l'aire d'arrivée, il y aura un speaker et de la musique pour mettre l'ambiance. Diverses offres de restauration et des stands de sponsors ornent la place et invitent à s'attarder. Il est également possible de prendre une douche au centre sportif de tennis à l'arrivée.

### **Comment Zermatt est-il accessible pendant l'événement ?**

Pour les coureurs de Berne - Zermatt, Zermatt est accessible normalement par l'itinéraire indiqué. Mais pas pour les accompagnateurs respectifs. Ceux-ci peuvent garer leur véhicule à Täsch chez Taxi & Parking Christophe (Kantonsstrasse 139, 3929 Täsch) et se rendent ensuite à Zermatt en train. Les participants de la catégorie Relay recevront dans leur Starter-Package avant l'événement un bon pour un parking gratuit à Täsch. Les véhicules

PRESENTING PARTNER



INTERNATIONAL PARTNERS



OFFICIAL TIMEKEEPER



NATIONAL PARTNER



STAGE PARTNER





d'accompagnement des coureurs ne faisant pas partie de la catégorie Relay peuvent bénéficier d'une place de parking auprès de Taxi & Parking Christophe aux tarifs indiqués. Les accompagnateurs sont responsables de leurs billets de train.

#### **Existe-t-il des partenariats hôteliers à Zermatt ?**

Oui, un lien vers l'offre spéciale d'hébergement à Zermatt sera envoyé avec la confirmation d'inscription. Les participants bénéficient d'un rabais spécial sur différents hôtels. La réservation doit se faire via le lien figurant dans la confirmation d'inscription. L'organisateur ne garantit pas la disponibilité des hôtels.

#### **Y a-t-il un transport des bagages de Berne à Zermatt ?**

Oui, les bagages peuvent être déposés au départ à Berne. Ils seront ensuite transportés en toute sécurité à Zermatt. De plus, il est possible de déposer des vêtements au départ, qui seront transportés au point de contrôle 3 au Col du Pillon, puis à l'arrivée.

#### **Où puis-je obtenir mon dossard et ma puce de chronométrage ?**

Les dossards et la puce de chronométrage seront envoyés par la poste au domicile des participants dans la semaine précédant l'événement. Les participants qui ne vivent pas en Suisse ou qui se sont inscrits après le 20.06.2024 doivent retirer les dossards au départ à la remise des dossards.

#### **Comment faut-il monter le chronomètre et le dossard ?**

La puce de chronométrage doit être montée sur la tige de selle. Le dossard doit être porté dans le dos et fixé de manière bien visible sur le guidon.

#### **Où l'autocollant du casque doit-il être monté ?**

L'autocollant pour casque sert à l'attribution des photos de Sportograf. L'autocollant pour casque doit être porté à l'avant du casque.

#### **Que faut-il savoir / respecter concernant les points de contrôle ?**

Le checkpoint est un point installé par l'organisateur, auquel il faut impérativement se rendre. Le temps de passage des participants est également enregistré aux checkpoints, ce qui permet d'établir un classement intermédiaire. Les postes de contrôle ne doivent PAS obligatoirement être utilisés pour les changements de coureurs. La direction de course recommande d'utiliser d'autres endroits à cet effet. Les emplacements des points de contrôle peuvent être consultés dans le tableau de marche.

PRESENTING PARTNER



INTERNATIONAL PARTNERS



OFFICIAL TIMEKEEPER



NATIONAL PARTNER



STAGE PARTNER

